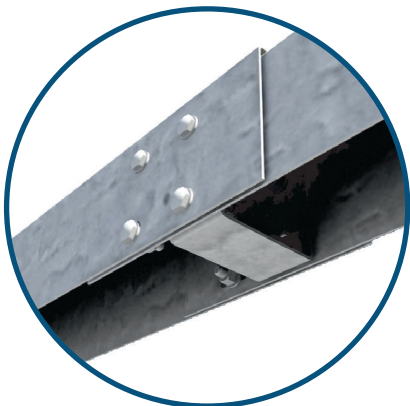
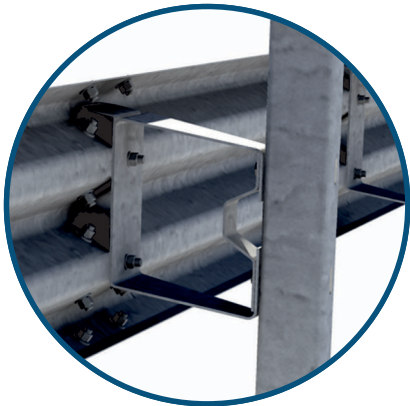
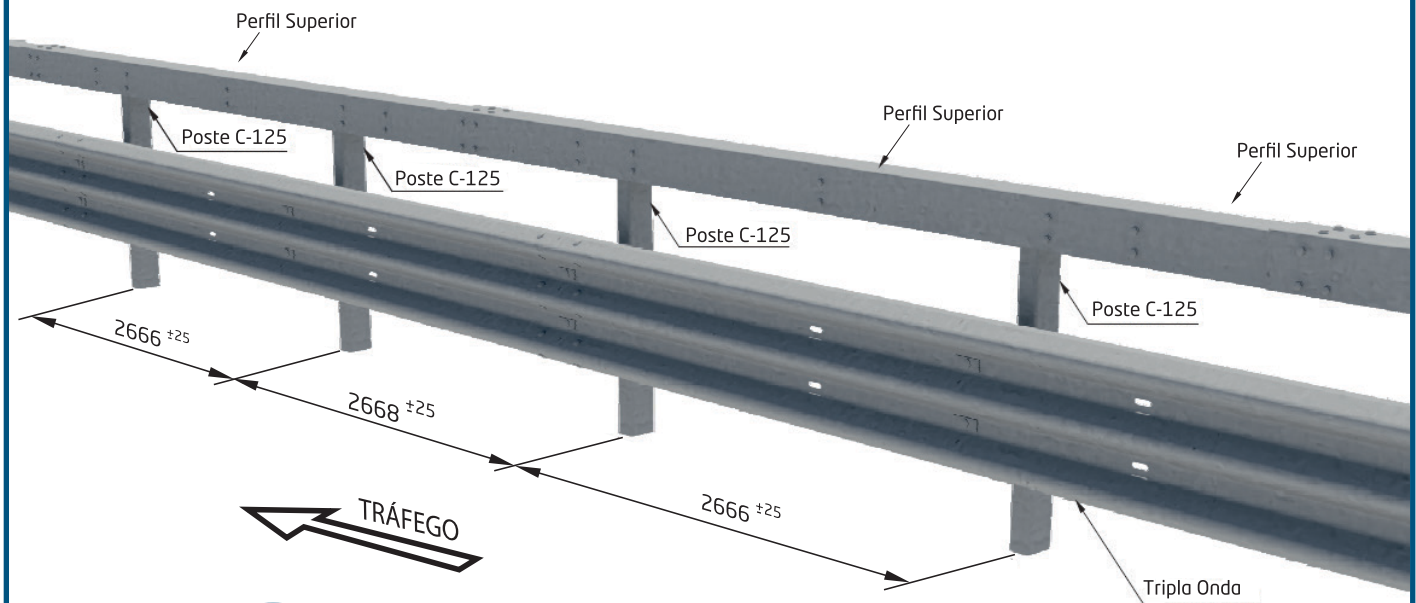


Defensa Metálica Simples de Alta Contenção

SMART RAIL H3



1. DESCRIÇÃO



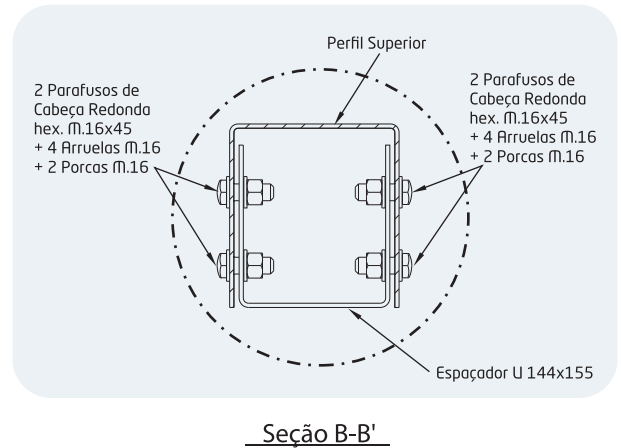
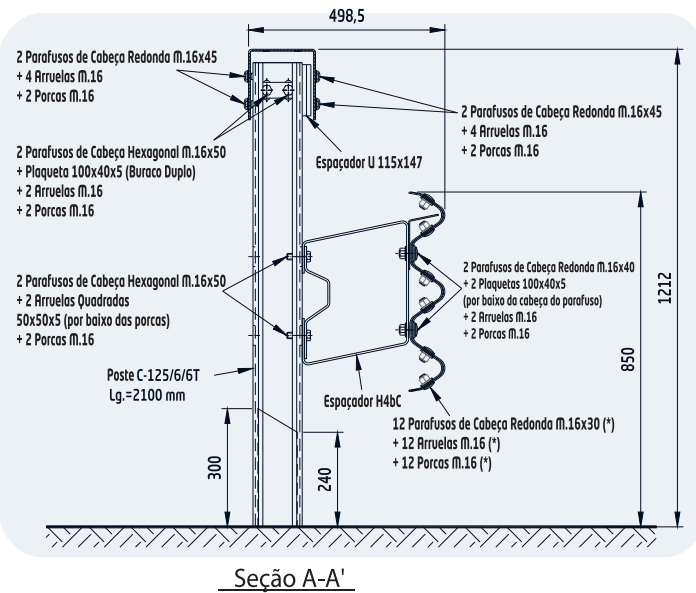
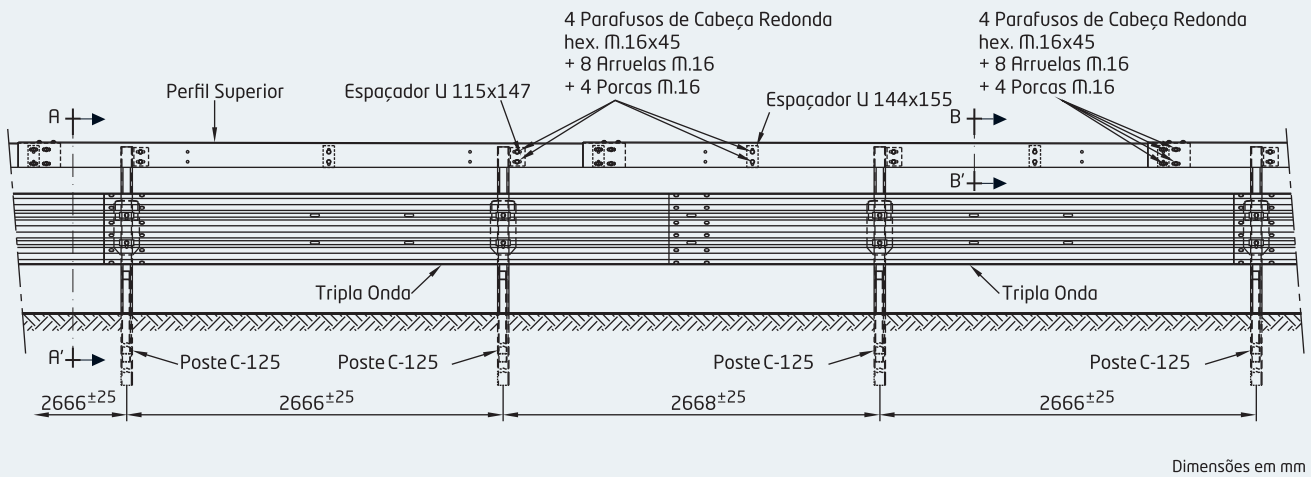
A defesa metálica simples de alta contenção "SMART RAIL H3" é um sistema de contenção especificamente desenhado para instalação em margens e separações centrais de rodovia, composta por um perfil superior e uma tripla onda em sua parte inferior. O perfil superior é fixado diretamente no poste. A lâmina tripla onda possui fixação, também no poste, por meio de um elemento intermediário, capaz de trabalhar como espaçador e absorvedor de energia durante o impacto do veículo.

Os postes possuem formato "C-125" e são instalados a cada 2,66 m. Toda a barreira é integralmente fabricada a partir de chapa de aço laminado à quente, do tipo e grau S235JR e S275JR conforme norma europeia EN 10.025 e galvanizado por imersão à quente conforme a norma europeia EN ISO 1461, depois de moldados, batidos e soldados.

Defensa Metálica Simples de Alta Contenção SMART RAIL H3



2. COMPONENTES



3. PERFORMANCE NO IMPACTO DE VEÍCULO

A defesa metálica simples de alta contenção "SMART RAIL H3" superou com sucesso os crash tests em escala real TB61 e TB11 segundo a Norma Europeia EN 1317-2, cumprindo todos os critérios para o nível de contenção **H3**, com severidade de impacto **A** e largura de área de trabalho **W5**.

Ensaio TB 11
Carro 900kg,
a 100 km/h e 20°



Ensaio TB 61
Caminhão 16.000kg,
a 80 km/h e 20°

